

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská č. p. 1010/14
142 00 Praha

Váš dopis ze dne
28. 7. 2022

číslo jednací
MMJ/OŽP/131150/2022-DvO
SZ-MMJ/OŽP/44541/2022-2
jihlvp22v01k7o

vyřizuje / telefon
Dvořáková/565 593 340

Jihlava
24. 8. 2022

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

- sdělení orgánu ochrany přírody a výzva k doplnění podkladů pro vydání závazného stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků a krajinného rázu

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), obdržel dne 28. 7. 2022 žádost o vydání stanoviska ke stavbě „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ dle PD pro vydání společného stavebního povolení zpracované společností SAGASTA s.r.o., Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček (07/ 2022, označení: S 631600134). Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace.

Jedná se o kompletní rekonstrukci ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejíště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Jedná se o úsek železniční trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod v km 62,852 – km 78,314. V rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Batelov, úprava GPK v úseku Batelov – Dolní Cerekev, rekonstrukce mostních objektů, propustků a nové zabezpečení železničních přejezdů. Vznikne zcela nová zastávka Horní Cerekev město zkracující docházkovou vzdálenost do centra města. Stávající železniční stanice Batelov projde celkovou rekonstrukcí, při které dojde k vybudování dvou nových vnějších nástupišť s bezbariérovými přístupy. Zároveň dojde k rekonstrukci stávající zastávky Dolní Cerekev. Dále bude zřízeno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

Dle předložené projektové dokumentace i zpracovaného dendrologického průzkumu je zřejmé, že v souvislosti se stavbou dojde ke kácení velkého množství dřevin rostoucích mimo les (i některých lesních dřevin). V předložené projektové dokumentaci však není řešená kompenzace tohoto kácení – výsadba dřevin, není předložen žádný projekt sadových úprav. Ve vyjádření orgánu ochrany přírody k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení vlivů stavby na životní prostředí (EIA) „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ ze dne 20. 7. 2022, pod č.j. MMJ/OŽP/114182/2022-DvO, je mimo jiné uvedeno:

- V navazujících řízeních je nezbytné provést inventarizaci dřevin, které mají být v souvislosti se záměrem pokáceny, včetně vyčíslení jejich ekologické hodnoty. V navazujících řízeních je nutné předložit také projekt sadových úprav (výsadby především v blízkosti železničních stanic), přičemž hodnota vysazovaných dřevin bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, aby byla kompenzována ekologická újma vzniklá kácením. Kácení by také mělo být v souladu s oznámením realizováno v období vegetačního klidu.

- Pro navazující řízení – zásah do stálých vodních toků, u kterých záměr předpokládá zásah do koryta (Hraniční potok, Rohozná) je i vzhledem k údajům z nálezové databáze AOPK ČR nezbytné doplnění biologického průzkumu se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů (ryby, raci, obojživelníci, savci migrující podél toků...) s návrhem řešení případných opatření minimalizující vliv zásahu (biologický dozor, transfer apod.). Zásah do koryt vodních toků by měl být prováděn mimo hlavní vegetační období (tj. cca od září do února). Průzkum musí být naopak proveden v období plné vegetace (nejlépe tak, aby zahrnoval jarní a letní aspekt). Je také nezbytné při rekonstrukci mostů zajistit dostatečnou migrační prostupnost pro živočichy migrující podél toků (realizace suchých berem apod.).

Také v předloženém Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy 3 zákona je mimo jiné uvedeno, že ekologickou újmu vzniklou kácením dřevin mimo les je možno kompenzovat náhradní výsadbou podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. K náhradní výsadbě lze doporučit ovocné dřeviny nebo stanovištně původní druhy, mezi které patří zejména lípy (Tilia sp.), duby (Quercus sp.), buk lesní (Fagus sylvatica), jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) a javory (Acer sp.). Dřeviny podél železnice mohou mít nezanedbatelný význam z hlediska utváření krajinného rázu. Zejména v otevřených prostorech napomáhají dřevinné porosty začlenit železniční těleso do krajiny. Nejvýznamnějším zásahem do krajinného rázu je kácení dřevin rostoucích mimo les. Vzniklá ekologická újma by měla být kompenzována náhradní výsadbou podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je zde také uvedeno, že cílený ichtyologický průzkum nebyl v rámci této studie proveden. Ze zvláště chráněných druhů ryb jsou na přítocích horního úseku Jihlavy reportovány staré nálezy (NDOP, © AOPK ČR, do roku 2004) mihule potoční (Lampetra planeri), piskoře pruhovaného (Misgurnus fossilis) a mníka jednovouseho (Lota lota).

Orgán ochrany přírody proto požaduje v souladu s předchozím vyjádřením doplnit/upravit projektovou dokumentaci o tyto části:

1. Bude doplněn projekt sadových úprav, především v blízkosti železničních stanic a náhradních komunikací, parkovišť, přičemž hodnota vysazovaných dřevin bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, aby byla kompenzována ekologická újma vzniklá kácením. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Pro výsadbu budou zvoleny převážně autochtonní druhy dřevin (jak je i uvedeno v Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy 3 zákona)
2. Bude provedeno doplnění biologického průzkumu se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů (ryby, raci, obojživelníci, savci migrující podél toků...), i vzhledem ke starším nálezům zvláště chráněných druhů ryb s návrhem řešení případných opatření minimalizující vliv zásahu (biologický dozor, transfer apod.). Zásah do koryt vodních toků by měl být obecně prováděn mimo hlavní vegetační období (tj. cca od září do února). Průzkum by naopak měl být proveden v období plné vegetace (nejlépe tak, aby zahrnoval jarní a letní aspekt).

Mgr. Olga Dvořáková v.r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF

Na vědomí:
Magistrát města Jihlavy – stavební úřad

